

ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



Κεντρικό άξονα για το Σιδηρόδρομο του μέλλοντος στην χώρα μας έθεσε την Σιδηροδρομική Εγνατία σε ομιλία του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών κ. Θάνος Βούρδας στο Φόρουμ «Επενδύοντας στις Σιδηροδρομικές Μεταφορές».

Στην αρχή της ομιλίας του σημείωσε ότι μετά από πολλά χρόνια ο σιδηρόδρομος βγαίνει από μια ιδιότυπη απομόνωση και απαξίωση και περνά στην πρώτη γραμμή «οδηγώντας» το βαγόνι της ανάπτυξης.

Μίλησε για την απόφαση της Κομισιόν να "φύγουν" τα χρέη του ΟΣΕ: "Η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξέδωσε απόφαση «σταθμό» με την οποία απαλλάσσεται η χώρα και το σύνολο της σιδηροδρομικής οικογένειας από την απειλή προστίμων και χρεών άνω των 16 δις ευρώ, σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις σε ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Έτσι ανοίγεται ένα νέο κεφάλαιο για τον ελληνικό σιδηρόδρομο και το μέλλον του, αφαιρώντας από τη σιδηροδρομική οικογένεια αλλά κυρίως από τον Έλληνα πολίτη ένα χρέος που δεν του αναλογούσε".

Για τον Σιδηρόδρομο ως μέσο ανάπτυξης: "Σημαντικός πυλώνας στην προσπάθεια αυτή

Σε πρώ το πλάνο η Σιδηροδρομική Εγνατία

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Πέμπτη, 29 Ιούνιος 2017 10:33 -

είναι ο τομέας των σιδηροδρομικών μεταφορών. Είναι γεγονός πως επι δεκαετίες ο σιδηρόδρομος είχε πέσει σε απαξίωση για πολλούς λόγους που παύουν να ισχύουν. Πλέον ακολουθώντας το trend που υπάρχει σε όλη την Ευρώπη, το τρένο «μπαίνει μπροστά» για να βάλει τη χώρα στις σωστές «αναπτυξιακές ράγες»

Η χώρα μας, η Ελλάδα, βρίσκεται στο σταυροδρόμι τριών Ηπείρων, που σημαίνει πως η αξιοποίηση της γεωστρατηγικής της θέσης αποτελεί άμεση πολιτική προτεραιότητα.

Η διαμεταφορά εμπορευματοκιβωτίων μεταξύ των λιμένων της Μεσογείου, έχοντας τον Πειραιά ως κέντρο και η ενδοχώρια χερσαία μεταφορά με τρένο προς τα Βαλκάνια, μπορούν να καταστήσουν τη χώρα μας ένα διεθνές Logistics Hub συνδυασμένων μεταφορών για την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Βασικός στόχος της αναπτυξιακής στρατηγικής για την εφοδιαστική αλυσίδα είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας στον κλάδο σε διεθνές επίπεδο".

Για τα logistics "Με βάση το Σχέδιο Δράσης για την Εφοδιαστική Αλυσίδα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία και με τα συναρμόδια Υπουργεία Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η συμβολή του τομέα των logistics στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, ενθαρρύνει πολιτικές με στόχο την ανάπτυξη των δικτύων, των υποδομών εφοδιαστικής και την διευκόλυνση των διατροφικών μεταφορών, κάτι που θα ενισχυθεί με την ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη-Εκδομένη.

Το νέο σιδηροδρομικό δίκτυο έχει ιδιαίτερη στρατηγική σημασία διότι οι συνδέσεις με τις υπό ένταξη στην Ε.Ε. χώρες των Δυτικών Βαλκανίων θα δημιουργήσουν υπολογίσιμη προστιθέμενη αξία σε όρους εμπορευματικών ροών, και θα συνδέονται σιδηροδρομικά σημαντικές Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ) της χώρας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι καταγράφεται διαρκώς αυξανόμενο ενδιαφέρον στη διεθνή αγορά εμπορευματικών μεταφορών για την εκμετάλλευση των δυνατοτήτων και προοπτικών που παρέχουν τα βασικά λιμάνια της χώρας, κυρίως αναφορικά με τη δυνατότητα προώθησης εμπορευμάτων στην Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη.

Πιο συγκεκριμένα, τα λιμάνια του Νέου Ικονίου, της Θεσσαλονίκης, της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας, της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας, μέσω της σύνδεσής τους με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μπορούν να προσελκύσουν σημαντικό όγκο εμπορευματικών ροών, ως κόμβοι του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Εδώ σημαντικό ρόλο θα παίξει η Σιδηροδρομική Εγνατία. Ένα έργο που πρόκειται να ενώσει τα λιμάνια στις βόρειας Ελλάδα, να ενώσει όλους τους κάθετους άξονες εξόδου σε Βαλκάνια, Κεντρική, Ανατολική και Δυτική Ευρώπη και να γίνει ο διάδρομος που θα μεταφέρει επιβάτες και εμπορεύματα από την Κωνσταντινούπολη προς τη Θεσσαλονίκη και την Αδριατική και αντίστροφα".

Για το σχεδιαζόμενο έργο Παράκαμψης του Βοσπόρου: "Σημαντικό κομμάτι στην πίτα των σιδηροδρομικών μεταφορών της Ευρώπης μπορεί να διεκδικήσει η χώρα μέσω του εκσυγχρονισμού της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αλεξανδρούπολης-Μπουργκάς, η κατασκευή της οποίας είναι πολιτική απόφαση να προχωρήσει. Η γραμμή θα βοηθήσει έτσι ώστε τα εμπορεύματα να μεταφέρονται από και προς τη Μαύρη Θάλασσά παρακάμπτοντας τα στενά του Βοσπόρου".

ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ 5 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

- 1.Ολοκληρωμένος στρατηγικός σχεδιασμός.
- 2.Αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών, που θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του χρόνου και του κόστους μεταφοράς προϊόντων, την εξυπηρέτηση μεγαλύτερου μεταφορικού φορτίου και τη μεγαλύτερη ασφάλεια της μεταφοράς.
- 3.Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη λιμανιών. Το συγκριτικό πλεονέκτημα των ελληνικών λιμανιών σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πύλες εισόδου εμπορευματικών φορτίων αποτυπώνεται τόσο μέσα από τη ραγδαία ανάπτυξη του Πειραιά τα τελευταία χρόνια, όσο και από τη δυναμική των περιφερειακών λιμένων, ιδιαίτερα της Θεσσαλονίκης και της Αλεξανδρούπολης.
- 4.Ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων. Τα Εμπορευματικά Κέντρα του Θριασίου Πεδίου και

της Θεσσαλονίκης, αποτελούν θεμελιώδεις πυλώνες για την αποτελεσματική λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, παρέχοντας άμεση πρόσβαση σε στρατηγικούς μεταφορικούς κόμβους και σύγχρονες υπηρεσίες.

Στόχος της πολιτικής αυτής είναι η ένταξη των διατροφικών κόμβων και Εμπορευματικών Κέντρων της Ελλάδας σε ένα ευρύτερο δίκτυο Εμπορευματικών Κέντρων και διατροφικών μεταφορών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, κατά τρόπο που να οδηγεί σε ανάπτυξη συνεργιών από τη λειτουργία τους και στην ανάδειξη της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης σε κόμβους διαβαλκανικής σημασίας, δεδομένης της επάρκειας λιμενικών, σιδηροδρομικών και οδικών υποδομών για την προώθηση των διατροφικών συνδέσεων. Επιπλέον ειδικού σκοπού Εμπορευματικά Κέντρα θα αναπτυχθούν, όπως για παράδειγμα στην Αλεξανδρούπολη όπου θα δημιουργηθεί κέντρο αποθήκευσης φυσικού αερίου.

5.Εφαρμογή καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων και μηχανισμών. Για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού, λόγω των περιορισμών στην κατανομή των δημόσιων δαπανών, σχεδιάζεται η αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων και εναλλακτικών ευρωπαϊκών πόρων για την περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής. Η εισροή σημαντικών πόρων για τις δραστηριότητες του κλάδου και η συνέργεια διαφόρων εργαλείων (ΕΣΠΑ, Juncker Plan, Αναπτυξιακός Νόμος, CEF κ.λπ.), σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των τελωνείων και συναφών διοικητικών διαδικασιών αλλά και της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της διεθνούς πιστοποίησης σε δραστηριότητες εφοδιαστικής, θα αυξήσουν την αποδοτικότητα και την ανταγωνιστικότητα του μεταφορικού συστήματος.

Για το περίφημο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών: "Ορόσημο για το μέλλον των μεταφορών αποτελεί το γεγονός ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται ήδη σε διαδικασία ανάπτυξης ενός συνολικού Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, που θα αποτελέσει τη βάση για τις επενδύσεις σε υποδομές μεταφορών, καθώς και για την εφαρμογή πολιτικής, κατά την περίοδο έως το 2037. Ο Σιδηρόδρομος είναι το μέλλον το μεταφορών και της αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας.

Με τα νέα δίκτυα οι πολίτες και οι επενδυτές θα έχουν ένα μέσο φιλικό προς το χρήστη, γρήγορο, ασφαλές και κυρίως χωρίς περιβαλλοντικό «κόστος», καθώς μειώνονται οι ρύποι από την καύση ορυκτού καυσίμου, συμβάλλοντας έτσι στην μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής και δίνοντας χώρο στην αειφόρο ανάπτυξη".