

### ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΟΙ



Παγκόσμια ανησυχία έχουν προκαλέσει οι εξελίξεις στον Περσικό Κόλπο, μετά τις επιθέσεις που σημειώθηκαν στις εγκαταστάσεις της πετρελαϊκής εταιρείας Aramco στη Σαουδική Αραβία το Σάββατο.

Η κίνηση του Ιράν να δεσμεύσει τάνκερ στα στενά του Ορμούζ, με την κατηγορία ότι μεταφέρει λαθραίο πετρέλαιο, έρχεται να παίξει και τον δικό της ρόλο στην έκρυθμη κατάσταση.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων

## Φωτιά στις τιμές πετρελαίου και βενζίνης

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagon.es.gr  
Τρίτη, 17 Σεπτέμβριος 2019 13:23 -

---

Καυσίμων, Γιώργο Ασμάτογλου, ήδη από το πρωί της Τρίτης αυξήθηκε η βενζίνη πανελλαδικά και μέχρι το τέλος της εβδομάδας η αύξηση θα φτάσει στο 5%.

«Αυτό που συμβαίνει με τη Σαουδική Αραβία, θα έχει ό,τι επιδράσεις είχε και με τον Περσικό Κόλπο με το πλοίο. Εδώ όμως είναι μεγαλύτερο το πρόβλημα, γιατί η Aramco είναι ένα τεράστιο διυλιστήριο και καλύπτει περίπου το 30% των αναγκών του πλανήτη. Γι' αυτό – και ενώ ήδη το παραγόμενο προϊόν έχει μειωθεί κατά 50%- θα υπάρχει αρνητική επίπτωση τόσο στην αγορά όσο και στις τιμές» εξηγεί ο κ. Ασμάτογλου.

«Με τη μέση τιμή να είναι πανελλαδικά στο 1.62 και στα μεγάλα αστικά κέντρα να φτάνει και το 1.50, οι τιμές μέχρι τέλος της εβδομάδας θα ανέβουν μέχρι και 5%. Δηλαδή αν ένα πρατήριο πουλάει στο 1.62 ευρώ, θα φτάσει στο 1.69-1.70. Οι αυξήσεις θα ξεκινήσουν από αύριο το πρωί γιατί τα καύσιμα που αγοράστηκαν και θα αγοραστούν αύριο έχουν αυξημένη τιμή» συμπληρώνει.

### Τι θα γίνει με το πετρέλαιο θέρμανσης

Σχετικά με το πετρέλαιο θέρμανσης, του οποίου η αγορά αναμένεται να ξεκινήσει από τον επόμενο μήνα, αναφέρει: «Είχαμε υπολογίσει ότι θα πωλείται στο 1 ευρώ ανά λίτρο αλλά μετά τις εξελίξεις θα φτάσει στο 1.20. Η αύξηση είναι δεδομένη σε όλα τα καύσιμα. Τόσο στα υγρά όσο και στα αέρια».

«Είτε η Ελλάδα αγοράζει από τη Σαουδική Αραβία είτε δεν αγοράζει, η τιμή του αργού πετρελαίου, θα αυξηθεί παγκοσμίως. Αυτό θα επιβαρύνει όχι μόνο τα υγρά καύσιμα, αλλά και τα αέρια. Συνεπώς θα αυξηθεί και το κόστος παραγωγής των αγαθών. Αυτό πρέπει να αποφευχθεί».

Η αύξηση δεν μπορεί να απορροφηθεί από τους πρατηριούχους

Σε ερώτηση για το αν μπορεί να απορροφηθεί η αύξηση από τους πρατηριούχους, ο κύριος Ασμάτογλου λέει «δεν μπορεί να απορροφηθεί».

«Η αύξηση είναι 50 ευρώ ανά 1.000 λίτρα. Και 50 ευρώ ανά 1.000 λίτρα ο πρατηριούχος δεν κερδίζει» εξηγεί και συμπληρώνει:

«Όταν η αύξηση υπερβαίνει το κέρδος του πρατηριούχου, δεν πρόκειται να απορροφηθεί ποτέ».

**Μοναδική λύση η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης**

Μοναδική λύση, για τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων είναι η μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Όπως είπε ο κ. Ασμάτογλου έχει ήδη γίνει συνάντηση με τον υπουργό Ανάπτυξης κ. Άδωνι Γεωργιάδη και τόσο ο ίδιος όσο και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, είναι ενήμεροι για το θέμα. Από την συνάντηση δεν προέκυψε κάποια θετική ή αρνητική απάντηση καθώς επαφίεται στην διαπραγμάτευση της κυβέρνησης με τους θεσμούς.

«Εμείς έχουμε καταθέσει πρόταση μείωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης. Δεν είναι συγκεκριμένη, καθώς πρέπει να βρεθούν ισοδύναμα πρώτα. Αυτό είναι θέμα του οικονομικού επιτελείου του κράτους».

### **Αλλαγές στο επίδομα**

Αλλαγές στο καθεστώς χορήγησης του επιδόματος θέρμανσης για τη νέα χειμερινή περίοδο και επαναφορά του μειωμένου ειδικού φόρου κατανάλωσης για το αγροτικό πετρέλαιο εξετάζει η κυβέρνηση. Στόχοι είναι ο περαιτέρω εξορθολογισμός του καθεστώτος επιδότησης του πετρελαίου θέρμανσης και η μείωση του κόστους της αγροτικής παραγωγής.

## Φωτιά στις τιμές πετρελαίου και βενζίνης

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr  
Τρίτη, 17 Σεπτέμβριος 2019 13:23 -

---

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο υπουργείο Οικονομικών μελετούν ήδη αλλαγές στα γεωγραφικά κριτήρια και στη διαδικασία χορήγησης του επιδόματος θέρμανσης. Το επίδομα αυτό καταβάλλεται κάθε χρόνο σε εκατοντάδες χιλιάδες νοικοκυριά με τη μορφή επιδότησης της αγοράς συγκεκριμένης ποσότητας, βάσει γεωγραφικών, εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων.

Στόχοι των αλλαγών που εξετάζονται είναι:

\* Να ενισχυθούν με ακόμη μεγαλύτερα ποσά επιδόματος πολλά νοικοκυριά με χαμηλά εισοδήματα και μικρής αξίας ακίνητη περιουσία, τα οποία διαμένουν μόνιμα σε ορεινές και απομονωμένες περιοχές και τα οποία -λόγω των πολύ χαμηλών θερμοκρασιών που επικρατούν ήδη από το φθινόπωρο στις περιοχές αυτές – αναγκάζονται να καταναλώνουν κάθε χρόνο πετρέλαιο για τη θέρμανσή τους πολύ πιο νωρίς από τα νοικοκυριά που κατοικούν στην υπόλοιπη χώρα.

\* Να καταβάλλονται τα ποσά του επιδόματος σε όλους τους δικαιούχους χωρίς καμία καθυστέρηση, ει δυνατόν από την αρχή της περιόδου διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης, δηλαδή από τον Οκτώβριο, κι όχι από τον Ιανουάριο του εκάστοτε επόμενου έτους.

### Αγροτικό πετρέλαιο

Σύμφωνα με πληροφορίες, η κυβέρνηση εξετάζει το ενδεχόμενο να επαναφέρει το καθεστώς του μειωμένου ειδικού φόρου κατανάλωσης για το πετρέλαιο κίνησης που διατίθεται για χρήση στους αγρότες. Υπενθυμίζεται ότι το καθεστώς αυτό καταργήθηκε με το τρίτο Μνημόνιο.

Εφόσον η κυβέρνηση επαναφέρει σε ισχύ το καθεστώς του μειωμένου ΕΦΚ για το αγροτικό πετρέλαιο, θα εφαρμοστεί και πάλι το σύστημα της εκ των υστέρων επιστροφής της διαφοράς μεταξύ του κανονικού και του μειωμένου ΕΦΚ στους δικαιούχους αγρότες με κριτήρια τα είδη και τις εκτάσεις των καλλιεργειών.