



Σε δύο μεγάλες ομάδες με σημειακές αποκλίσεις και μία ακόμα... χωρίστηκε το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου στο θέμα της επικείμενης ιδιωτικοποίησης του Λιμανιού της Ηγουμενίτσας κατά την πραγματοποιηθείσα την Τετάρτη, προγραμματισμένη και μετά από αναβολή συζήτηση.

Οι προθεσμίες τρέχουν για την εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος στην πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ και τις επόμενες εβδομάδες θα γίνει γνωστό αν δίνεται παράταση στη διαδικασία ή αν υπάρχει έντονο αγοραστικό ενδιαφέρον. Οι δύο πάντως μεγάλες ομάδες που εκφράστηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο είναι η υπέρ και η κατά της ιδιωτικοποίησης και η τρίτη άποψη ήταν αυτή που εκφράστηκε από την παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ στο Περιφερειακό Συμβούλιο και η οποία στηρίχθηκε και από την παράταξη του ΚΙΝΑΛ, για ιδιωτικοποίηση υπηρεσιών και κομματιών του λιμανιού, σύμφωνα με το μοντέλο των μικροπαραχωρήσεων που είχε προωθήσει και ψηφίσει ως νόμο, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ.

Υπέρ της ιδιωτικοποίησης τάχθηκε η παράταξη της πλειοψηφίας, με ορατές αποκλίσεις από τις τοποθετήσεις του Θωμά Πιτούλη και του Θεσπρωτού Αλέξανδρου Λάμπρου, η δε παράταξη του Σπύρου Ριζόπουλου ζήτησε όρους στην παραχώρηση του 67%, εφόσον δεν αποτρέπεται ή δε μετέχει στο διαγωνισμό η Περιφέρεια και τέλος οι παρατάξεις της Αριστεράς τάχθηκαν κατά της ιδιωτικοποίησης. Οι ιδεολογικές και πολιτικές διαχειριστικές γραμμές πάντως, έγιναν εμφανείς κατά τη διάρκεια της συζήτησης.

Τη συζήτηση για την ιδιωτικοποίηση του Λιμανιού της Ηγουμενίτσας ζήτησε η παράταξη «Λαϊκή Συσπείρωση» και ως εκ τούτου, τη συνεδρίασε άνοιξε ο επικεφαλής της παράταξης του ΚΚΕ Γιώργος Πρέντζας.

«Ούτε μια σπιθαμή του λιμανιού και της χερσαίας ζώνης σε επιχειρηματικούς ομίλους» ήταν η αρνητική διατύπωση της «Λαϊκής Συσπείρωσης» για την επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση. Καύσιμα, τουριστική ανάπτυξη, κτλ. δεν ωφελούν το λαό, τόνισε ο κ. Πρέντζας αλλά τους επιχειρηματικούς ομίλους. Πρότεινε ένα σχέδιο ψηφίσματος που ήταν αναμενόμενα, μακριά από τη λογική της Περιφερειακής Αρχής: ζητώντας ελεύθερη πρόσβαση του λαού στη θάλασσα, καμιά επιχειρηματική και εμπορική δράση στους ελεύθερους χώρους, όλοι οι χώροι να αναπλάστουν με αποκλειστική κρατική χρηματοδότηση για τις λαϊκές ανάγκες και την αναβάθμιση του δικαιώματος των διακοπών και της αναψυχής για τα λαϊκά στρώματα, ανάκληση της θετικής γνωμοδότησης που υπάρχει από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για εγκατάσταση μονάδας Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, και να μην εφαρμοστούν τα σχέδια για τουριστική μαρίνα στο κέντρο της πόλης που είναι σε βάρος των ελεύθερων χώρων. Να παραμείνουν ως αλιευτικά καταφύγια αυτά που υπάρχουν στην Πλαταριά και στην Σαγιάδα, να αποχαρακτηριστεί από τουριστικό των Συβότων.

Ο Γιώργος Ζάπας από την παράταξη «Κοινό των Ηπειρωτών», εξέφρασε την πλήρη αντίθεσή του στην πώληση του Λιμανιού και στη διάθεση του πλειοψηφικού πακέτου (άνω του 67%) των μετοχών της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., που θα προέλθουν πιθανά από τη διάσπαση με νόμο της μιας και μοναδικής μετοχής της, σε περισσότερες.

Είπε πιο συγκεκριμένα: «Πιστεύουμε ότι το συμφέρον της πόλης, της Ηπείρου, της χώρας υπηρετείται από δημόσιο λιμάνι που διευθύνεται από δημόσια διοίκηση και καλούμε τις περιφερειακές και δημοτικές παρατάξεις να συμπορευθούμε σε έναν κοινό αγώνα, σε μια κοινή προσπάθεια μαζί με όλους τους φορείς της Περιφέρειας για να μην ιδιωτικοποιηθεί το Λιμάνι και να αποδοθεί το παραλιακό μέτωπο στο Δήμο Ηγουμενίτσας στον οποίο και ανήκει, για τις ανάγκες των κατοίκων του και των επισκεπτών του».

Ο Σπύρος Ριζόπουλος από τους Ορίζοντες Ηπείρου επανέλαβε τις προεκλογικές θέσεις της παράταξής του για συμμετοχή της Περιφέρειας στην ιδιοκτησία του Λιμανιού. Εφόσον η διοίκηση της Περιφέρειας αρνείται να διεκδικήσει το 67% του Λιμανιού, ο κ. Ριζόπουλος υποστήριξε πως θα μπορούσαν να αλλάξουν βασικοί όροι της προκήρυξης, δεδομένων και των αλλαγών που μπορεί να σημάνει στην ευρύτερη περιοχή ο σχεδιασμός των ΗΠΑ μετά την επίσκεψη Πομπέο στην χώρα μας, και να συμπεριληφθούν κάποια βασικά σημεία στα τεύχη δημοπράτησης: α) πρόταση να αναπτυχθεί προβλήτα μέσα στη θάλασσα για να

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagon.es.gr
Τετάρτη, 07 Οκτώβριος 2020 18:45 -

προσεγγίζουν καράβια με αέριο LNG, β) να μη φτιαχτεί μαρίνα στην Ηγουμενίτσα αλλά στη Σαγιάδα και γ) να επιδιωχθεί ένα σχέδιο για την ισομερή κοινωνική ανάπτυξη της πόλης, παράλληλα με την ανάπτυξη του Λιμανιού γιατί όπως είπε, κινδυνεύει κοινωνικά και πολιτισμικά η πόλη από μια τόσο μεγάλη επένδυση να την καταπιεί.

Ο Δημήτρης Δημητρίου της παράταξης «Ηπειρος Όλον» συμφώνησε με τη γραμμή Ζάψα ο οποίος ζήτησε να εφαρμοστεί ο νόμος του ΣΥΡΙΖΑ για τις μικροπαραχωρήσεις στα λιμάνια. Κομματικές αγκυλώσεις δε χωρούν σε τέτοια θέματα, «είμαστε Εθνική Ελλάδα» είπε, μιλώντας για το αύριο της Θεσπρωτίας, της Ηπείρου, της Ελλάδας...

Νίκος Ζήκος και Κώστας Νουτσόπουλος στήριξαν το ψήφισμα της «Λαϊκής Συσπείρωσης», αντιδρώντας στην παραχώρηση του λιμανιού.

Σαφώς και ρητώς υπέρ της ιδιωτικοποίησης δήλωσε ο Περιφερειάρχης Αλέξανδρος Καχριμάνης, γιατί όπως τόνισε, το κράτος ως επιχειρηματίας έχει αποτύχει ό,τι κι αν δοκίμασε. Αναφέρθηκε σε πτυχές της προκήρυξης και ήταν καθησυχαστικός τονίζοντας πως το Δημόσιο με το ποσοστό που θα κρατήσει θα μπορεί να ελέγχει τις εξελίξεις γύρω από το Λιμάνι. Υποδομές για LNG όπως είπε, θα γίνουν από τον επενδυτή ενώ τέλος η χερσαία ζώνη θα αποδοθεί στο Δήμο Ηγουμενίτσας όπως είχε αποφασιστεί από την προηγούμενη κυβέρνηση μόλις περάσουν οι μετοχές στους ιδιώτες. Έδειξε ωστόσο, να διαφωνεί με μια σειρά από ζητήματα που δε διασφαλίζονται όπως είναι το τουριστικό καταφύγιο των Συβότων. «Είμαι υπέρ της εκχώρησης του 67% σε ιδιώτες» κατέληξε και στη δευτερολογία, μετά τις παρεμβάσεις των μελών της δικής του παράταξης που διαφοροποιήθηκαν αισθητά, πρότεινε και πέρασε η πρόταση για μια σύσκεψη που θα καθορίσει τα αιτήματα της τοπικής κοινωνίας.